

9. E-Max



Eco- Aluminium



Aluminiumbedrijf E-Max is actief in het produceren van aluminium profielen (extrusie) en in het verwerken van schroot tot billets, grondstof voor aluminium profielproducenten. Het recycleren van aluminium schroot gebeurt in de eigen gieterij in het Nederlandse Kerkrade. Een belangrijke groene troef, want daarmee kan de producent van half-fabrikaten nu ook zelf zijn grondstof uitgaande van schroot produceren. Het ontwikkelde een set van eco-aluminiumlegeringen waarmee E-Max de aluminium materialenkringloop sluit. “Het gerecycleerd aluminium waar we nu mee uitpakken heeft dezelfde materiaaleigenschappen als ander aluminium maar op een veel duurzamere manier gewonnen”, zegt Dimitri Fotij, managing director van E-Max. Duurzaam aluminium krijgt een naam : X-ECO

Vandaag varieert de recyclagegraad van onze X-ECO legeringen van 85 tot zelfs 97%.

////////////////////////////////////

Aluminium extrusie verwerkt dikke aluminium staven of billets met behulp van matrijzen tot aluminiumprofielen. Deze profielen zijn half-fabrikaten die op hun beurt verwerkt worden in andere toepassingen zoals voertuigen, industriële machines of in de bouwsector. “De aluminium raam- en deurprofielen kennen we allemaal wel en die zijn volgens het extrusie-procédé gemaakt”, zegt commercieel directeur Robert Zegveld die samen met zijn Nederlandse landgenoten Piet Smeets en Frits Bours aan de wieg stond van het bedrijf. “Dit bedrijf heeft hoog ingezet op het automatiseren van de persen waarmee het aluminium kan worden gevormd tot profielen. Automatiseren met het oog op efficiëntie en betere producten.”

De investeringen die sinds 1997 werden gedaan in het machinepark, zorgen voor een sterke opmars van het bedrijf. In 2001 stapte de externe financierder die mee aan de basis lag eruit en dat zette de deur open voor de bekende Limburgse ondernemer Jos Vaessen. “Niet

onbelangrijk, want Jos Vaessen heeft kennis van zaken en heeft vooral een aantal andere bedrijven in bezit die aansluiten bij onze activiteit. Vasco, het bedrijf waarmee hij radiatoren maakt, maakt evenzeer gebruikt van aluminiumprofielen, dus dat was voor E-Max een belangrijke stap”, gaat Dimitri Fotij verder.

Aluminium is een zeer conjunctuurgevoelige grondstof met een dagelijks wisselende koers en vergt zeer veel energie om te winnen uitgaande van bauxiet of de erts-vorm . “Je hebt bijna vier ton bauxiet nodig om een ton zuiver aluminium over te houden. Dat geeft al een idee hoe energieintensief het is om aluminium te winnen. Koppel de wereldwijde vraag aan het aanbod en je zit met sterk fluctuerende prijzen die een enorme last leggen op je bedrijfsvoering. Je moet je daartegen zien te wapenen”, klinkt het. Dat wapen kwam er in 2007 toen Jos Vaessen de aluminiumgieterij Alcoa Cast House in het Nederlandse Kerkrade overnam. Een strategische overname, want de gieterij werd ondergebracht onder de E-Maxvleugels en kon op die manier de E-Max profielen van de grondstof voorzien.

De gieterij heeft een gigantisch potentieel want als je zelf aluminium kan gaan smelten, heb je niet langer nood aan het natuurlijk gewonnen aluminium. “Het recycleren van aluminium doe je niet zomaar, je moet immers zoeken naar een legering die dezelfde hoogwaardige eigenschappen heeft. En die zoektocht hebben we intussen klaar”, klinkt het trots. In samenwerking met enkele universiteiten ontwikkelde E-Max een set legeringen die als volwaardig alternatief kan dienen voor het primair geproduceerd aluminium. De gepatenteerde samenstelling kreeg de naam X-ECO waarmee de fonetische connectie wordt gemaakt met het Latijnse ex aequo dat ‘hetzelfde’ of ‘zonder verlies’ betekent. “Sinds de overname in 2007 zijn we de techniek aan het optimaliseren en na twee jaar konden we resultaten boeken die onze verwachtingen overtreffen. De technologie is nu echt volwassen genoeg om ook als dusdanig gecommercialiseerd én gecommuniceerd te worden. Vandaag

varieert de recyclagegraad van onze X-ECO legeringen van 85 tot zelfs 97% ", zegt Dimitri Fotij. "En het is onze ambitie om uiteindelijk de X-ECO legeringen te vervaardigen uit 100 % gerecycleerd aluminium."

Dat sustainability een economische katalysator is, bewijst het verhaal van E-Max als geen ander. Met een gesloten kringloop van aluminium verzekert E-Max zich van de toekomst want ook de cijfers van het IAI, zeg maar de internationale sectororganisatie, liegen er niet om. Aluminium winnen betekent al een verlies van $\frac{3}{4}$ van je grondstof, want van al je bauxiet hou je maar $\frac{1}{4}$ zuiver aluminium over. Dat wordt verwerkt en daarvan komt voor 33 procent in de bouwsector terecht. Dan keert er maar een klein stuk terug in de kringloop. "Aluminium heeft de materiaaleigenschap van heel lang mee te gaan of 'duurzaam' te zijn", zegt Robert Zegveld nog. "Afbraakfirma's staan tegenwoordig te springen om aluminium te recupereren uit de bouw, omdat ze weten dat daar veel geld voor gegeven wordt. Via de metaalhandelaars wordt het aluminium gescheiden en wordt het bij onze gieterij aangeboden en kunnen wij het nu dus terug in roulatie brengen."

Duurzaam aluminium krijgt een naam : X-ECO.

////////////////////////////////////

De andere grote sectoren waarin aluminium afgenomen wordt zijn transport en ook de industrie, beide goed voor een aandeel van 28% in de totale aluminiumafname. "Transport is onder meer auto's, maar ook in opleggers van trucks zit heel veel aluminium. Want het moet stevig zijn en licht om zo maximale lasten te kunnen dragen. Vanuit die hoek komt nu al veel meer aluminium terug naar de gieterij. In de industrie is de levenscyclus van het aluminium veel langer. De profielen of onderdelen die dienen om machines te laten draaien, circuleren het minst snel. In tegenstelling tot de verpakkingindustrie



dat weliswaar slechts 1% van de totale aluminium afneemt, maar véél sneller in roulatie kan worden gebracht”, aldus Fotij. Hij pleit daarom voor meer sustainability in dit segment want dat kan bijdragen tot de closed cycle economy. Bedenk alleen al hoeveel blikjes consumenten jaarlijks verbruiken, dan hoeft het geen betoog dat deze afvalstroom meer winst betekent als grondstof dan het winnen van nieuw aluminium kan opleveren.

E-Max wil haar troef van gerecycleerd aluminium nu ook actiever gaan communiceren met een nieuw logo met een groen accent. “We willen ons een duidelijk profiel aanmeten dat zowel het ecologisch als economisch rendement maximaliseert”, klinkt het. “E-Max was echt een visionaire bedrijfsnaam die niet alleen naar extrusie verwijst. Met onze X-ECO legeringen garanderen we aluminium met al gekende eigenschappen, maar met een ecologische meerwaarde.”

We willen ons een duidelijk profiel aanmeten dat zowel het ecologisch als economisch rendement maximaliseert.

////////////////////////////////////

Een bestelling die helemaal aansluit op deze nieuwe visie van E-Max kwam uit Abu Dhabi. Daar wordt immers druk gewerkt aan Masdar City, een ecologisch megaproject waarin de golfstaat een heel nieuwe stad word opgetrokken die CO2-neutraal zou moeten zijn. “Voor hen mogen we 1.000 ton eco-aluminium leveren. We zijn geselecteerd, omdat ze de voorkeur geven aan volledig gerecycleerd aluminium. Ons eco-aluminium vergt immers minder energie in recyclage dan andere materialen en kan er net zo goed mee of op gebouwd worden.”

Hoewel E-Max gezien de economische crisis wel degelijk even een terugval kende in de omzetcijfers, is de groeicurve van het bedrijf sinds haar start



↑
© E-Max



indrukwekkend. De overtuiging is dan ook dat er met de gieterij én de toenemende recyclage enorm veel groeipotentieel is. Uiteraard wordt het gedreven door cijfers, maar het ecologische gaat hier wel mee gepaard. De aluminiumsector is geen sector van geiten wollen sokken, maar zo E-Max op kousenvoeten almaar meer bedrijven kan overtuigen om gebruik te maken van het eco-aluminium, dan heeft dit een niet te veronachtzamen impact op een meer duurzame economie en samenleving.

•
Christophe De Schauvre voor REcentre

Geïnterviewd / Dimitri Fotij, Managing director en Robert Zegveld,
Commercieel directeur

E-Max
Siemenslaan 9
3650 Dilsen-Stokkem
België

www.e-max.be

Sector • Metaalbewerking

Oprichtingsjaar • 1997

Aantal werknemers • 190

Jaarlijkse omzet •
79,2 miljoen EUR